成果名称：高铁转向架

委托方名称：马鞍山蓝信环保科技有限公司

项目简介：

高铁转向架是机车的最核心部件之一，是机车牵引、承载、行走和导向的最关键装置。目前常见的高铁转向架大多为一体式机构，在高铁转弯时，在轨道和车轮的共同作用下，转向架的前轮先转向，在前轮先转向后轮还未转向时，前轮和后轮对转向架施加一定的扭矩，从而导致后轮与轨道产生一定的滑动摩擦，导致车轮与轨道的磨损，在高铁长期运行后可能会导致安全隐患。本技术解决了一体式机构的 高铁转向架所存在安全隐患的问题。

本技术所述高铁转向架，包括第一支架和第二支架，所述第一支架的一端通过转向机构连接有第二支架，所述第一支架和第二支架的相背端通过轴承安装有转动杆，所述第一支架和第二支架对应转动杆的位置安装有驱动装置，所述转动杆靠近两端的杆壁上固定套接有车轮，所述第一支架和第二支架对应车轮的位置安装有刹车机构，所述转向机构包括开设在第二支架上的半圆形的卡槽，所述卡槽内滑动连接有与其相匹配的半圆形的卡块，所述卡块远离卡槽槽底的一端固定连接在第一支架的对应位置上，所述卡槽的槽底对称开设有弧形滑槽，所述弧形滑槽内滑动连接有弧形滑块，所述弧形滑块远离弧形滑槽槽底的一端穿过弧形滑槽的槽底并固定连接在卡块的对应位置上，所述卡块的上端固定连接有安装座。

转让底价（万元）：30

项目图片：（如有）无

交易机构：安徽联合技术产权交易所；

交易机构联系人：沈工 管工 0551-65909080 65909081；

地址：安徽创新馆3号馆1楼。