成果名称：交叉口交通流精细化智能动态调配技术

委托方名称：合肥学院

项目简介：

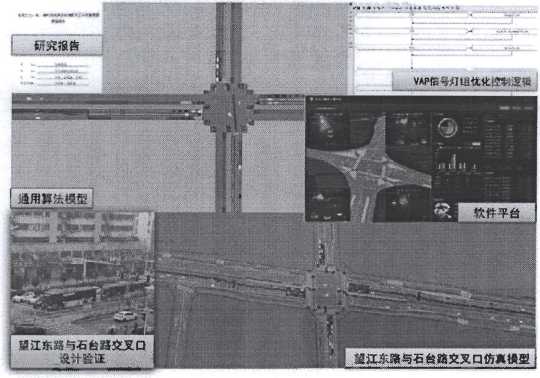
作为城市道路交叉口交通信号控制的主要手段，交通信号机前端控制和交通指挥中心后台远程控制仍然是未来几年的发展模式，随着“互联网+”、车联网、交通大数据等前沿技术快速发展，且与传统交通信号控制也日益紧密，传统固化的内部控制算法模式亟待打破，为了满足数据多源化、需求定制化、服务综合化的控制需求，可定义、可编辑、可移植且接口标准化的交通信号通用算法平台研究势在必行，是城市道路交通管控精细化、车路协同一体化、区域资源协同化的重要支撑平台和技术手段。

本成果主要研究可嵌入交通信号机内部或可部署在交通指挥中心后台运行的交通信号通用算法平台，能够实时接收、存储、解析并在秒级内运行通过交通仿真软件设计生成的控制算法逻辑文件，实现同时兼容相位和灯组控制逻辑的交通信号算法运行；可以根据交通流实际通行需求离线迭代和更新交通信号机的控制算法，而无需对信号机的控制软件程序进行二次开发；还可以接入“互联网+”、车联网等交通大数据，同时结合人工智能、云计算等先进技术，为城市道路交叉口的精细化管理控制、车路协同和区域交通联网协同优化构建重要的技术基础。

目前成果处于算法研究和算法文件编译、解析阶段，在交叉口机动车动态优化控制算法、公交优先时空资源动态调配算法、交叉口行人与非机动车过街自动检测控制算法等方面共授权了发明专利6项，本成果意在与安徽省内具备较强研发实力的智能交通企业达成合作意向，专利授权后将实现技术转让，并合作完成成果研发、测试和产品化工作。

转让底价（万元）：20

项目图片：（如有）



交易机构：安徽联合技术产权交易所；

交易机构联系人：沈工 管工 0551-65909080 65909081；

地址：安徽创新馆3号馆1楼。